



# SAFE SYSTEM

APPROACH

2024

California Office of Traffic Safety  
& Safe System Social Campaign



CALIFORNIA OFFICE OF  
TRAFFIC SAFETY



CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY  
IN PARTNERSHIP WITH CALTRANS

## SOCIAL MEDIA POSTS

### POST 1 (Option A)



Roundabouts are more than cement circles, they're life savers that reduce injury crashes by 75%. They also move more traffic through intersections. Roundabouts are just another way communities build #SmartStreetsCA #ProtectOurPedestrians #GoSafelyCA @officialcaltransHQ

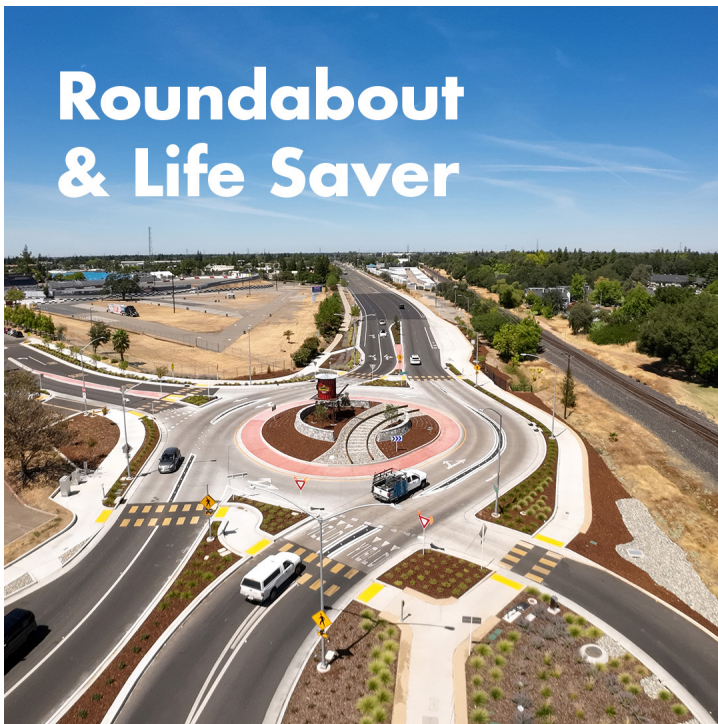
### PUBLICACIÓN 1 (Option A)



Las rotondas son más que círculos de cemento: son salvavidas que reducen choques por un 75 %. También permiten que pase más tráfico por las intersecciones. Las rotondas son solo otra forma en que las comunidades construyen #CallesInteligentesCA #ProtegeANuestrosPeatones #VayaConCuidadoCA @officialcaltransHQ

## SOCIAL MEDIA POSTS

### POST 1 (Option B)



Roundabouts are more than cement circles, they're life savers that reduce injury crashes by 75%. They also move more traffic through intersections. Roundabouts are just another way communities build #SmartStreetsCA #ProtectOurPedestrians #GoSafelyCA @officialcaltransHQ

### PUBLICACIÓN 1 (Option B)



Las rotondas son más que círculos de cemento: son salvavidas que reducen choques por un 75 %. También permiten que pase más tráfico por las intersecciones. Las rotondas son solo otra forma en que las comunidades construyen #CallesInteligentesCA #ProtegeANuestrosPeatones #VayaConCuidadoCA @officialcaltransHQ



## SOCIAL MEDIA POSTS

### POST 2



Adding pedestrian hybrid beacons on roads with higher speeds and more car traffic reduces crashes by 55%. The next time you are driving and see this signal, remember to stop on red so people may safely cross. Another way communities are building [#SmartStreetsCA](#) [#ProtectOurPedestrians](#) [@officialcaltransHQ](#)

### PUBLICACIÓN 2



Agregar balizas híbridas para peatones en carreteras con velocidades más altas y más tráfico reducen choques por un 55%. La próxima vez que conduzcas y veas esta señal, recuerda detenerte en rojo para que la gente pueda cruzar con seguridad. Otra forma en que las comunidades están construyendo [#CallesInteligentesCA](#) [#ProtegeANuestrosPeatones](#) [@officialcaltransHQ](#)

## SOCIAL MEDIA POSTS

### POST 3



There's nothing smarter than saving lives. Learn how we're making the road a safer place for cyclists and pedestrians at the link in bio. #SmartStreetsCA #ProtectOurPedestrians #ProtectOurCyclists @officialcaltransHQ

### PUBLICACIÓN 3



No hay nada más inteligente que salvar vidas. Descubre cómo estamos haciendo de la carretera un lugar más seguro para ciclistas y peatones en el enlace de la biografía. #CallesInteligentesCA #ProtegeANuestrosPeatones #ProtegeANuestrosCiclistas @officialcaltransHQ

## SOCIAL MEDIA POSTS

### POST 4



Separated bike lanes are safe havens for bicycles and scooters, reducing crashes with cars by more than half. Comfort and convenience: separated bike lanes are more than bike lanes. #SmartStreetsCA #ProtectOurCyclists @officialcaltransHQ

### PUBLICACIÓN 4



Los carriles para bicicletas separados son refugios para bicicletas y scooters, reduciendo choques por más de la mitad. Comodidad y conveniencia: los carriles para bicicletas separados son más que carriles para bicicletas. #CallesInteligentesCA #ProtegeANuestrosCiclistas @officialcaltransHQ



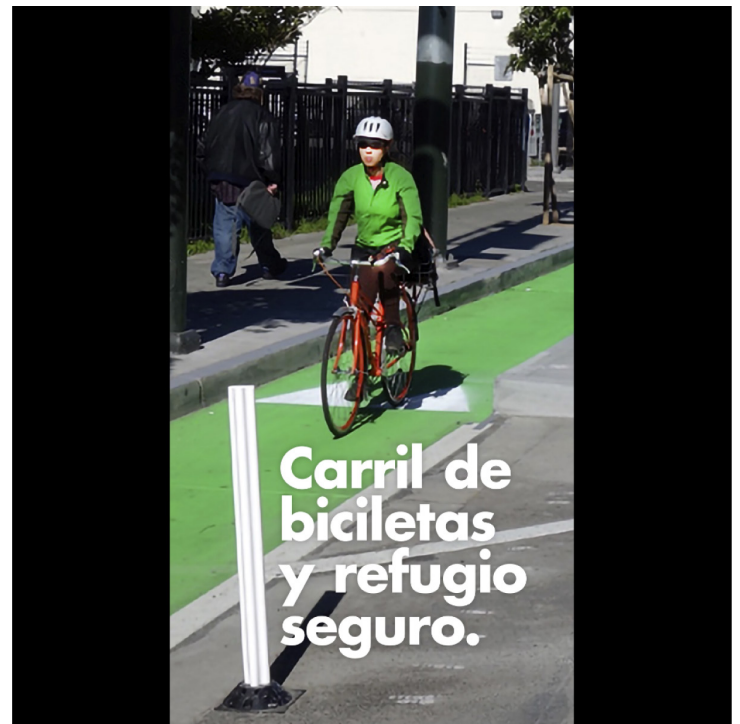
## SOCIAL MEDIA POSTS

### VIDEO 1



Separated bike lanes are safe havens for bicycles and scooters, reducing crashes with cars by more than half. Comfort and convenience: separated bike lanes are more than bike lanes. #SmartStreetsCA #ProtectOurCyclists @officialcaltransHQ

### VIDEO 1



Los carriles para bicicletas separados son refugios para bicicletas y scooters, reduciendo choques por más de la mitad. Comodidad y conveniencia: los carriles para bicicletas separados son más que carriles para bicicletas. #CallesInteligentesCA #ProtegeANuestrosCiclistas @officialcaltransHQ